

NISSAN MOTOR CORPORATION



## PRILOGA

Novi Nissan LEAF predstavlja nov mejnik na rastočem trgu električnih vozil za množično uporabo, saj kupcem ponuja večji doseg, napredne tehnologije in nov dinamičen dizajn.

Vozniki novih Nissanov LEAF se bodo počutili samozavestneje, bolj vznemirjeno in povezano, kar je mogoče pripisati Nissanovemu naprednemu sistemu za pomoč pri vožnji ProPILOT, tehnologiji ProPILOT Park, sistemu e-Pedal, večji moči in daljšemu dosegu ter še večji eleganci, udobju in priročnosti.

Novi Nissan LEAF brez emisij posebejla Nissanovo inteligentno mobilnost – pristop, s katerim želi Nissan spremeniti način vožnje in napajanja avtomobilov ter njihovega vključevanja v družbo.

### 1. Nissanova inteligentna vožnja

Inteligentno vožnjo novega Nissana LEAF odlikujejo predvsem sistemi ProPILOT, ProPILOT Park in e-Pedal ter Nissanov prepoznavni varnostni ščit.

- **ProPILOT** je napreden sistem za pomoč pri vožnji po enem pasu. Ob vključitvi sistem samodejno nadzira razdaljo do spredaj vozečega vozila, pri čemer uporablja hitrost, ki jo prednastavi voznik (med približno 30 km/h in 100 km/h). Vozniku tudi pomaga pri krmiljenju in ohranjanju avtomobila na sredini voznega pasu. Če se sprednji avtomobil ustavi, sistem ProPILOT samodejno zavira in vozilo po potrebi popolnoma zaustavi. Po zaustavitvi vozilo ostane na mestu tudi, če voznik ne pritiska na zavorni pedal. Ko se vozila znova začnejo premikati, avtomobil nadaljuje z vožnjo ob voznikovem vnovičnem dotiku stikala ali nežnem pritisku na pedal plina, s čimer aktivira sistem ProPILOT.
- **ProPILOT Park** je vseobsegajoč sistem, ki vozniku pomaga pri parkiranju, tako da samodejno nadzira pospeševanje, zaviranje, usmerjanje, prestavljanje in vklop parkirne zavore ter tako zapelje vozilo na parkirno mesto. ProPILOT Park z uporabo napredne programske opreme za slikovno obdelavo s štirimi kamerami visoke ločljivosti in informacijami, ki jih posreduje 12 ultrazvočnih tipal, nameščenih okoli vozila, avtomobil varno in natančno zapelje na parkirno mesto. Krmiljenje, zaviranje in pospeševanje za najrazličnejše načine parkiranja (npr.: bočno parkiranje) potekajo samodejno. Sistem samodejno zazna parkirno mesto v bližini vozila, zaradi česar vozniku ni treba nastaviti ciljnega parkirnega položaja. Ta tehnologija, ki jo vklopite s tremi preprostimi koraki, razbremeni voznike pri enem najbolj utrudljivih in včasih najzahtevnejših opravil med vožnjo.
- **e-Pedal** – na voljo kot serijska oprema. Preprosto spustite pedal plina in vozilo se bo nežno zaustavilo ter obstalo na mestu, ne da bi vam bilo treba pritisniti na zavorni pedal. Zaradi sistema e-Pedal z upočasnjevanjem do 0,2 g voznikom ni več treba neprestano premikati stopala s pedala plina na zavorni pedal za zaviranje ali zaustavitev vozila. Na ta način se vozniki ne utrudijo in še bolj uživajo v vožnji. Nissanove raziskave na Japonskem, v Evropi in v ZDA so pokazale, da sistem e-Pedal Nissanovega vozila LEAF zmanjša število zaviranj med vožnjo v gostem prometu. Običajni zavorni pedal je treba še vedno uporabiti za agresivnejše

## NISSAN MOTOR CORPORATION



zaviranje, sistem e-Pedal pa kljub temu vozniku omogoča, da kar 90 % vožnje uporablja le en pedal.

„Vozniki novega Nissana LEAF bodo nemudoma vzljubili sistem e-Pedal, saj olajša vsakodnevno mestno vožnjo, jo naredi bolj tekočo in manj naporno,“ je povedal Hiroki Isobe, glavni inženir za vozila. „Naši preizkusi so potrdili, da se vozniki hitro privadijo na intuitiven in priročen sistem e-Pedal, ki tudi izboljša predvidljivost na cesti, kar pozitivno vpliva na doživljanje vožnje.“

Novi Nissan LEAF je poleg sistemov ProPILOT, ProPILOT Park in e-Pedal opremljen s številnimi varnostnimi tehnologijami, vključno s sistemom za preprečevanje nenamerne skrenitve z voznega pasu, opozorilnikom za nenamerno skrenitev z voznega pasu, inteligentnim sistemom za zaviranje v sili, opozorilnikom za vozila v mrtvem kotu, sistemom za prepoznavanje prometnih znakov, opozorilnikom za približevanje vozil s strani na zadnjem delu, inteligentnim sistemom za nadzor okolice vozila z zaznavanjem gibanja in sistemom za pomoč pri napačni uporabi pedal.

### **2. Ogrodje in karoserija**

Novi Nissan LEAF presega pričakovanja na področju zmogljivosti in okretnosti. Zaradi večje izhodne moči električnega motorja in razsmernika so Nissanovi inženirji izboljšali ogrodje vozila, da bi tako povečali stabilnost avtomobila. Težji sestavni deli, vključno z akumulatorsko baterijo, so nameščeni na sredino karoserije za manjše zanašanje v primerjavi z vozili s spredaj nameščenim motorjem. Na ta način se izboljša smerna stabilnost, vožnja skozi zavoje pa je veliko prijetnejša.

Električni servovolani novega Nissana LEAF ponuja bolj uravnoteženo obračanje volana, ki z izboljšanimi odzivi na cestišču, predvsem na avtocesti, poveča voznikovo samozavest. Zasluga za vse to gre nadgradnji programske opreme, novi logiki upravljanja s senzorjem krmilnega kota in 10 % povečanju togosti vzvojnega droga volana. Uretanska udarna opora je bila zamenjana z gumijasto, ki zmanjšuje udarce in premetavanje med vožnjo po neravnem vozišču. Novi Nissan LEAF je prav tako opremljen z inteligentnim sistemom za nadzor vožnje, ki zagotavlja natančnejše upravljanje navora električnega motorja pri zavijanju, tako se zmanjšajo tresljaji, obenem pa se izboljšata kakovost vožnje in nadzor smeri vozila.

### **3. Zunanji dizajn: eleganten videz s pridihom vrhunske tehnologije**

Športna karoserija, ki pritegne poglede, poseblja dinamično osebnost električnega vozila. Vodilo pri načrtovanju zunanjega dizajna so bile čiste in preproste linije ter robustna in elegantna podoba, ki ustvarjajo občutek visokotehnološkega vozila. Edinstvena vodoravna linija, odbijač in izjemni dodatki na spodnjem delu karoserije poudarjajo nižje težišče, zaradi česar voznik doživi okretno in zabavno vožnjo.

Novost pri Nissanu so projekcijski žarometi novega Nissana LEAF z dvojnimi neposrednimi lečami za dolge in zasenčene luči. Medtem ko še več tehničnih podrobnosti in edinstvena lebdeča podoba odražajo visoko tehnologijo, izboljšana sprednja osvetlitev poskrbi za še boljšo vidljivost in večjo varnost za optimalno ravnovesje med estetiko in funkcionalnostjo.

Sklopi zadnjih luči so povsem svojevrstni, zaradi česar jih je mogoče že na daleč prepoznati. Spojler, ki se spaja s steklom, daje novemu Nissanu LEAF navdušujoč, športni

NISSAN MOTOR CORPORATION



videz. Nizek pokrov motornega prostora se zlije z vetrobranskim steklom in lebdečo streho, kar ustvari elegantno in aerodinamično podobo vozila.

Spodnji del vozila in zadnji odbijač v obliki difuzorja skupaj zmanjšujeta upor in vzgonsko silo, kar izboljša stabilnost vozila.

Aerodinamični slog karoserije, vključno z zadnjim odbijačem z izrazito krivuljo in aerodinamičnimi platišči, omogoča, da koeficient upora novega Nissana LEAF znaša pičlih 0,28.

Kot sprednjega polnilnega priključka je bil spremenjen, da lahko kupec še preprosteje in brez sklanjanja priključi polnilni kabel. Nissanovi ergonomski preizkusi kažejo, da novi 45-stopinjski kot voznikom vseh telesnih višin omogoča preprost in priročen priklop polnilnega kabla.

#### **4. Notranjost: prvovrstno vzdušje sproščenosti in visoke tehnologije**

Potniški prostor novega Nissana LEAF se ponaša z izjemno prostornostjo in odprtostjo, ki temelji na oblikovalskem slogu znamke po navdihu „oblike kril“. Prenovljen prikazovalnik za obveščanje voznika odlikuje preprosta in prijetna razporeditev brez pretiranih okrasnih elementov. Pozornost je namenjena vodljivosti, ki z izjemno prostornostjo in funkcionalnostjo daje vtis izbranega in estetskega videza.

Kupci bodo nemudoma opazili značilne modre okrasne šive na sedežih, oblogah vrat, naslonu za roke in volanskem obroču, ki so prepoznavni znak Nissanovih električnih vozil. Modro osvetljeno zagonsko stikalo in prestavna ročica dajeta sodoben in visokotehnološki videz.

S preišljeno zasnovano osrednjo konzolo in sklopa stikal novi Nissan LEAF voznikom vedno in povsod posreduje vse potrebne informacije. Tako se lahko vozniki osredotočijo na pomembnejše stvari, kot je užitek med vožnjo.

Ko zažene avtomobil, se prikaže začetna animacija, ki voznika navduši nad vožnjo električnega vozila.

Preoblikovani so bili tudi zasloni in stikala, ki zdaj omogočajo pametno in brezskrbno delovanje. Najopaznejša je kombinacija analognega merilnika hitrosti in večfunkcijskega prikazovalnika. Na levi strani je nameščen 7-palčni barvni tankoplastni tranzistorski prikazovalnik (TFT), ki je privzeto nastavljen na prikaz merilnika moči. Voznik lahko preprosto in nemoteno spreminja informacije, ki so navedene na prikazovalniku. Zaslona osrednjega prikazovalnika, ki prekriva celotno površino, brez robov okvirja, vozniku omogoča preprosto upravljanje avdio in navigacijskega sistema ter intuitivno povezavo s pametnimi telefoni z enim samim pritiskom. Na prikazovalniku so prikazani tehnologija varnostnega ščita, raven napolnjenosti vozila, merilnik moči ter informacije o avdio in navigacijskem sistemu.

S sistemom NissanConnect, nepogrešljivim delom Nissanovega inteligentnega vključevanja, lahko voznik išče posodobljene informacije, kot so lokacija, obratovalne ure prosto dostopnih polnilnih postaj in razpoložljivost polnilnih postaj. Lastniki lahko prek pametnega telefona preverijo tudi raven napolnjenosti akumulatorske baterije vozila.

Informacijsko-razvedrilnemu sistemu je bila v vozilih, opremljenih z navigacijskim sistemom, dodana aplikacija Apple CarPlay. Voznik lahko funkcije avdio sistema upravlja

## NISSAN MOTOR CORPORATION



prek gumbov na volanskem obroču, pri čemer mu ni treba spustiti volana. Izboljšana je bila tudi splošna kakovost notranjosti. Matirani kromirani dodatki visoke kakovosti krasijo osrednji prikazovalnik in volanski obroč, ki ga obdaja naravno usnje, in tako odražajo kakovost vseh kovinskih oblog. Matirani in svetleči odtenki črne so bili premišljeno naneseni na upravljalno ploščo klimatske naprave in rešetke zračnikov, kar ustvarja napreden in dovršen videz ter udoben potniški prostor, kjer nas obdaja občutek najbolj prefinjene dnevne sobe s sproščujočo mehko in toplino.

Udobje in spokojnost novega Nissana LEAF omogočata vožnjo brez primere. Potniški prostor v novem Nissanu LEAF tudi pri večjih hitrostih ostane prijetno tih. Aerodinamični hrup in upor so med drugim zmanjšale aerodinamične izboljšave in izpopolnitve.

Ostali ukrepi za zmanjševanje hrupa obsegajo povečano togost zgradbe novega razsmernika in zvočno izoliran pokrov na modulu PDM. Zmanjšan je bil tudi hrup električnega motorja, čeprav ustvarja več navora in moči kot kdaj koli prej.

Čelna konzola je doživela popolno preobrazbo. Dvojno držalo za pijače je zdaj nameščeno med voznikovim in sovoznikovim sedežem. Tako so vam na spodnjem delu osrednje konzole na voljo nov prostor za shranjevanje, ki je kot nalašč za odlaganje pametnega telefona ali denarnice, lahko dostopno zagonsko stikalo, 12-voltna električna vtičnica in priključek USB. Nova oblika ergonomske osrednje konzole olajša dostop do upravljalnih stikal in gumbov na spodnjem delu.

Energetsko učinkovita klimatska naprava in sistem za gretje ponujata še več udobja za vse potnike. Aplikacija za pametni telefon ponuja priročne funkcije, kot sta daljinska nastavitve temperature v notranjosti vozila in brezžično daljinsko polnjenje.

Kapaciteta litij-ionskih akumulatorskih baterij je bila znatno povečana, njene mere pa so kljub temu ostale praktično nespremenjene, da se lahko tako v potniškem prostoru udobno pelje pet ljudi. Poleg tega je bil zadnji prtljažni prostor preoblikovan in zdaj ponuja še več prostora za prtljago – v njem vam je tako na voljo kar 435 litrov (VDA) prostora za shranjevanje. Kvadrasti prostor, iz katerega so bile odstranjene praktično vse ovire, omogoča boljši izkoristek prostora in še večjo priročnost ter uporabnost. V prtljažnik lahko zdaj pospravite dva velika kovčka ali tri srednje velike kovčke, primerne za ročno letalsko prtljago. Olajšano je tudi shranjevanje polnilnega kabla.

### **5. Barvna paleta: širok izbor za vse okuse**

Barvna paleta novega Nissana LEAF ponuja številne možnosti za najrazličnejše okuse kupcev (razlike so možne glede na trg). Na voljo so bela, rumena, rdeča in svetlomodra barva karoserije s črno streho. Osnovnim barvam je bil dodan nov odtenek – Spring Cloud. Novi Nissan LEAF je prav tako na voljo v dveh barvnih odtenkih, da zadovolji potrebe kupcev na vseh trgih. Eleganten oblikovalski značaj se razteza tudi na barvne možnosti v notranjosti. Popolnoma črna notranjost, nežni in svetlejši toni sedežev ter modri okrasni šivi na volanskem obroču, sedežih in osrednjem naslonu odražajo prefinjeno eleganco. Na voljo je tudi različica z blagim sivim odtenkom sedežev, oblog vrat, osrednjega dela armaturne plošče in osrednjega naslona za roko. Te površine se tako razlikujejo od temno sivih odtenkov osrednje konzole, sklopa instrumentov, spodnjega in zgornjega dela armaturne plošče in volanskega obroča. Vse to v vozilu ustvarja svetlo in prijetno notranjost.

## NISSAN MOTOR CORPORATION



### **About Nissan Motor Co., Ltd.**

Nissan is a global full-line vehicle manufacturer that sells more than 60 models under the Nissan, Infiniti and Datsun brands. In fiscal year 2016, the company sold 5.63 million vehicles globally, generating revenue of 11.72 trillion yen. Nissan engineers, manufactures and markets the world's best-selling all-electric vehicle in history, the Nissan LEAF. Nissan's global headquarters in Yokohama, Japan, manages operations in six regions: Asia & Oceania; Africa, Middle East & India; China; Europe; Latin America; and North America. Nissan has a global workforce of 247,500 and has been partnered with French manufacturer Renault under the Renault-Nissan Alliance since 1999. In 2016, Nissan acquired a 34% stake in Mitsubishi Motors, which became the third member of the Alliance – a grouping with combined annual sales of almost 10 million units a year.

For more information about our products, services and commitment to sustainable mobility, visit [nissan-global.com](http://nissan-global.com). You can also follow us on [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#) and [LinkedIn](#) and see all our latest videos on [YouTube](#).

###

Mira Lenko

T: +386 1 472 3149

M: +386 31 836 936

E: [mira.lenko@nissan.si](mailto:mira.lenko@nissan.si)